



Článek I. Úvod

Úkolem zimní údržby na místních komunikacích je zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajištěna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místní komunikace na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem potřeb uživatelů MK a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem Plánu zimní údržby je proto specifikace činnosti vlastníka MK s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, ale jen zmírnit s ohledem na to, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Priority vyplývají z nesterépné důležitosti MK a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby MK je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka MK za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Článek II. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto Plánu

1. **Obecně závaznými předpisy se rozumí:**
 - a. Zákon č. 3/97 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")
 - b. Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen "vyhláška")
2. **Zimní údržba místních komunikací:**
je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky)
3. **Sjízdnost místních komunikací:**
je takový stav MK, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel, přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu MK a povětrnostním vlivům a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona)
4. **Závadou ve sjízdnosti:**
na MK se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat ani při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu MK a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona)
5. **Schůdnost MK a průjezdných úseků silnic:**
je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst. 2 zákona)
6. **Závadou ve schůdnosti:**
Je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu



přízpusobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona)

7. **Vlastníkem místních komunikací:**
vymezených v Plánu zimní údržby je Obec Petrůvka (§ 9 odst. 1 zákona)
8. **Ekonomické možnosti vlastníka MK:**
jsou dány výší finančních prostředků, které obec může ze svého rozpočtu na zimní údržbu poskytnout
9. **Neudržované úseky místních komunikací:**
jsou úseky, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona) a jednak pro technickou, specifickou nebo ekonomickou nemožnost provádění zimní údržby
10. **Zimním obdobím:**
se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba zajišťuje podle Plánu zimní údržby. Pokud vznikne povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka MK (§ 41 odst. 4 vyhlášky)
11. **Kalamitní situace:**
na MK vzniká vlivem nadměrného spadu sněhu zpravidla spojeným se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením námrazy či náledí, čehož důsledkem je nesjízdnost a neschůdnost MK na většině území obce. Kalamitní situaci vyhláší starosta obce, nebo zástupce starosty. V době kalamitní situace se zimní údržba provádí operativně bez ohledu na pořadí stanovené Plánem zimní údržby a za závady ve sjízdnosti a schůdnosti vlastníka a správce MK neodpovídají. Rovněž jsou utlumeny zásahy zákoníku práce, zejména pokud jde o délku pracovní doby zaměstnanců zajišťujících zimní údržbu, o přestávkách mezi směnami apod.

Článek III.

Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

1. **Základní povinnosti vlastníka:**
 - a. Zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
 - b. Uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby
 - c. Kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
2. **Základní povinnosti dodavatele prací na zimní údržbě MK:**
 - a. Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
 - b. V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti MK s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka MK
 - c. Spolupracovat při zajišťování zimní údržby MK s orgány obce, s Policií ČR a dalšími zainteresovanými orgány
3. **Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:**
 - a. Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
 - b. Při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve sjízdnosti a schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např.: zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu budov, stromů apod.)



Článek IV.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v zimním období

1. **Odklizení sněhu mechanickými prostředky**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby MK. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než je provozem zhutněn.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé šíři.

2. **Posyp určených částí MK se začíná po odstranění sněhu**

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí zhutnělého sněhu, čímž zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

3. **Ruční úklid sněhu a ruční posyp** se provádí zpravidla na místech, která jsou mechanizačními prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se tyto práce provádějí za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

Článek V.

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě na místních komunikacích

Při odstraňování sněhu:

- a. V pracovní době nejdéle do 2 hodin od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm.
- b. V mimopracovní době nejdéle do 10 hodin po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 10 cm.

Článek VI.

Stanovení pořadí údržby místních komunikací a lhůty zajištění sjízdnosti

Obec zajišťuje sjízdnost místních komunikací v těchto lhůtách :

- I. pořadí dle důležitosti – do 4 hodin
- II. pořadí dle důležitosti – do 12 hodin
- III. pořadí dle důležitosti – po ošetření komunikace I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

Neudržované místní komunikace jsou bez označení. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti jsou stanoveny § 46 zákona.

Článek VII.

Zimní údržbu místních komunikací na území Obce Petruvka zajišťují:

1. Zaměstnanci Obce Petruvka
2. Externí dodavatelé služeb



**Článek VI.
Odpovědnost:**

Odpovědnou osobou za Obec Petruvka i za výkon zimní údržby je starosta, místostarosta obce.

V Petruvce dne : 13.11.2009

Ing. Josef Pučalík

Ing. Petra Polášková

Jméno, Příjmení
starosta

Jméno, Příjmení
místostarosta



ROZDĚLENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ DLE DŮLEŽITOSTI

Komunikační síť obce Petruvka byla rozdělena do několika skupin pořadí (vztaženo na podmínky v zimním provozu).

Jako kritéria byla vzata v úvahu – vytíženost úseku, společenská důležitost úseku a ekonomické a technické možnosti obce.

I. pořadí :

- chodník při sil. II/493 (od hospody po smíšené zboží), oboustranně

II. pořadí :

- Na Návsi
- U zastávky
- Do kůta
- Za dvorem
- Spojka čp.22
- Obruby
- Ke Žlebům
- Tyky-Paseky
- chodník při sil. II/493 (zbývající části)
- chodník při MK 3b, Do kůta

III. pořadí :

- Za Humny